

Jediný spôsob, jak se vyhnout „bodu, odkud není návratu“, klimatické katastrofě, je udělat něco s klimaticky nejzdravější příčinou ze všech – čímž je produkce masa. Už nyní máme všechny důkazy, všechny informace, abychom to bezpečně mohli říct. Chov hospodářských zvířat je největším generátorem skleníkových plynů. Poslední publikovaná zjištění OSN z roku 2006 nám říkají, že chov dobytka způsobuje více emisí skleníkových plynů než všechna doprava dohromady – letadla, vlaky, auta, motorky atd., dohromady. Nejnovější kalkulace nám ukazují, že chov dobytka je zodpovědný za minimálně 50 % globálního oteplování. Jsou tři důvody, proč je chov hospodářských zvířat první příčinou globálního oteplování, na kterou bychom se měli zaměřit. Zaprvé, hospodářská zvířata jsou hlavním producentem lidmi způsobeného metanu a metan má nejen 72 krát vyšší schopnost na sebe vázat teplo, je to plyn s nejkratší životností. To znamená, že opustí atmosféru mnohem rychleji než CO<sub>2</sub>, jen během jednoho desetiletí, oproti tisícům letům u CO<sub>2</sub>. Proto

vylovení metanu ukončením rozmnožování dobytka je nejrychlejší způsob, jak ochladit planetu. Musíme se pustit do nejdůležitějších záříčů. Další znečišťující látky jsou známy jako aerosoly, to už víte, nebo částčky uvolňované spolu s CO<sub>2</sub> při spalování fosilních paliv, ve skutečnosti mají ochlazující účinek. Někteří vědci říkají, že zhruba ruší ohřevný efekt CO<sub>2</sub>. Proto většina oteplování, které vidíme, může být skutečně kvůli metanu. Ve skutečnosti je to kvůli metanu a jeho zdroji číslo jedna, kterým je chov dobytka. Zatřetí, vědci NASA věnují stále více pozornosti dalšímu velmi vážnému zdroji globálního oteplování, kterým je černý uhlík. Jsem si jistá, že o tom víte. Jsou to částice známé jako saze, S-A-Z-E, a ty na sebe vážou 680 krát více tepla než CO<sub>2</sub>. Černý uhlík dopadá na ledy na Antarktidě, absorbují sluneční teplo a urychlují tání ledu. Většina částic černého uhlíku na Antarktidě pochází odkud? – Z pralesů v Jižní Americe, které jsou vypalovány pro chov dobytka.

Ted' už se někam dostáváme! Musíme naléhavě označit metan a černý uhlík, oba pochází z masného průmyslu. Okamžitě se do nich musíme pustit. Modlím se, aby všichni moudří vůdci zastavili smrtící masný zvyk, který je hlavní silou, která nás teď vede k bodu odkud není návratu. Jinak mohou být všechny další snahy o dekarbonizování naší ekonomiky zničeny nebo nebudou mít nikdy šanci se zhmotnit, to v první řadě. Je nějaký způsob, jakým můžeme snížit množství uhlíku v atmosféře? Ano, existuje způsob, veganská strava. Okamžitě ho snižte. Co je v atmosféře, pokud nebudeme dál žít tak, jak žijeme naše životy teď a nebudeme dál přetěžovat atmosféru, pak se časem snižte, možná to bude trvat dlouho, ale snižte se. Co je ale důležité, abychom ho nezvyšovali nebo ne tak významně, že by to příroda nemusela unést. Příroda může pomoci absorbovat nějaké množství oxidu uhlíku, ale my přírodu přetěžujeme, proto teď máme problém a budeme mít

problém,  
pokud neuděláme  
něco co zabrání  
dalšímu ničení  
planety.  
Existuje již progresivní  
vědecká metoda k zachycení  
CO2 a jeho smíchání  
s mořskou vodou,  
aby se vytvořil cement.  
Použitím další cement  
produkující metody  
by se taky omezilo CO2  
a taky by to omezilo nový  
CO2 ze znečištění ovzduší.  
Ještě to připravují,  
ale doufám,  
že to pomůže,  
a včas, abychom  
měli dost času  
zamezit  
globálnímu oteplování.  
Stejně ale,  
tak dlouho trvá, než se  
nová technologie vyvine  
a než se dostane na trh.  
Nejlepším řešením,  
nejrychlejším,  
nejlaskavějším,  
které může vše změnit  
z černé na bílou,  
okamžitě,  
je veganská strava,  
protože soucit  
plodí soucit.  
Co mohou lidé  
z leteckého průmyslu  
dělat, aby pomohli snížit  
a zamezit emisím uhlíku  
z letectva?  
Děkuji Vám mnohokrát.  
Když přestaneme jíst zvířata  
a budeme vlídní ke všem  
bytostem i k našemu  
životnímu prostředí,  
můžeme si nechat  
již existující letecký průmysl  
takový jaký je,  
než přijdou nějaké vynálezy.  
Stále na to bude

čas.  
Když přejdeme  
na veganskou stravu,  
můžeme si ponechat vše,  
nejen letadla,  
ale i vše ostatní –  
dopravu, auta, lodě –  
dokud nebudeme mít lepší.  
I kdybychom neměli  
lepší, je to jen  
minimální hodnota CO2  
a příroda ho může absorbovat  
a rozředit nám ho.  
Jen masný průmysl  
způsobuje  
planetě největší  
znečištění,  
že je planeta přetížena,  
příroda je přetížena,  
oceány jsou přetíženy.  
Vše se otepluje  
kvůli masu  
a živočišným produktům.  
Letadla jsou  
tedy velmi malá věc.  
Pokud zastavíme  
produkci masa,  
pokud přestaneme jíst maso  
a ubližovat zvířatům,  
dobrá laskavá  
atmosféra  
pro nás změní vše  
v blahodárnu planetu.  
Dříve  
byla naše planeta dobrá,  
ale pokud přejdeme  
na veganskou stravu,  
tato planeta  
se stane rájem,  
bude úrodná,  
bude klidná,  
bude pro všechny velmi  
radostné na ní žít.  
Nejdříve tedy zastavme  
maso, ne lety.  
Samozřejmě,  
že bude dobré,  
budeme-li mít čas  
vynalézt něco nového  
abychom zastavili CO2

z letadel  
nebo z jiné dopravy.  
Není to ale urgentní.  
Není to vůbec urgentní,  
protože znečištění  
z dopravy,  
včetně letadel  
je minimální  
ve srovnání se znečištěním,  
které produkuje maso.  
Ale pro vaši informaci,  
na Novém Zélandu,  
Air New Zealand  
vybavují svá letadla  
zařizováním na křídla,  
čímž snižují odpor  
a šetří  
hodně paliva  
a taky snižují  
oxid uhlíku.  
Takže další průmysl,  
další lety, další letecké  
společnosti  
z této informace z Nového  
Zélandu mohou profitovat.  
Bude to ale nějakou dobu  
trvat, a zatím,  
nevím, jestli máme  
dost času čekat  
na nové vynálezy.  
Proto nejlepší, nejrychlejší  
je veganská strava.  
Nejvyšší Mistryně,  
ohledně záležitosti  
s globálním oteplováním,  
protože věřím, že je to jistě  
oblast, která je blízka  
vašemu srdci,  
myslím, že se ptáme  
na to, co to znamená  
pro náš osud  
a skutečně  
co se týká naší planety  
je si toho víc a víc  
lidí vědomo.  
A mnozí z nás  
se zajímají o... spalování  
fosilních paliv  
a jak to zvyšuje  
skleníkové plyny.

Přestože se teď  
snažíme recyklovat  
a měníme žárovky  
a řídíme auta na hybridní  
pohon a jíme bio potraviny,  
místně pěstované atd.  
Ale podle  
zprávy OSN,  
Dlouhý stín hospodářských  
zvířat z listopadu 2006  
to není ve skutečnosti  
příčina č. 1  
skleníkových plynů.  
Ale ve skutečnosti  
ta zpráva ukázala, že 18 %  
všech emisí skleníkových  
plynů způsobuje  
chov hospodářských zvířat,  
což je víc než veškerá  
doprava dohromady.  
Například, vědci  
ukázali, že řekněme  
průměrné auto produkuje  
3 kilogramy plynu CO2  
denně,  
zatímco vymýcení pralesa  
na produkci hovězího masa  
na 1 hamburger  
vyprodukuje 75 kilogramů  
plynu CO2.  
To je velký rozdíl  
2 500 %.  
Proto, pro každého,  
kdo chce snížit  
svoji uhlíkovou stopu  
to jasně ukazuje,  
že jedení masa má  
mnohem větší vliv  
na životní prostředí než  
řekněme jezdit autem.  
Souhlasila  
byste s tím,  
co vědci říkají?  
Ano, paní.  
18 % je jen část  
odhadu.  
Ve skutečnosti jsou další  
skryté příčiny globálního  
oteplování, protože  
to tam není započítáno,

jako že lidé onemocní  
a co musíme platit  
za nemocnice,  
péči,  
rozvoj nemocnic  
a výzkum atd.,  
a cena  
utrpení lidí,  
kteří ztratili milované, kvůli  
nemoci spojené s masem.  
A všechny ty změny o  
kterých jsme doteď mluvili  
s čím pomáhá společnost,  
je to ale velmi málo,  
jak jste to sama spočítala.  
Jen veganská strava  
může skutečně pomoci.  
Jako každá akce  
vyvolá reakci  
a podobné  
přitahuje podobné, když  
tedy budeme chránit životy,  
naše životy budou ušetřeny.  
Vše ostatní je jen  
druhořadé.  
Drahá Mistryně,  
zdravím Vás.  
Zdravím.  
Jsem poctěna, že Vás tady  
máme.  
Vaší iniciativou je tato  
významná konference  
založena na ideálu  
změny  
vědomí lidí, aby se  
zastavila změna klimatu.  
Otázka zní,  
o kolik se sníží  
uhlíková stopa,  
když jeden člověk  
přejde  
na vegetariánský životní styl?  
Drahá Mistryně,  
zdravím Vás.  
Otázka zní,  
o kolik se sníží  
uhlíková stopa,  
když jeden člověk přejde  
na vegetariánský životní styl?  
Ano, o kolik?

Hodně, velmi hodně.  
Snížení uhlíku  
je nesmírné jen když  
budeme vegetariány.  
Nemusíme se dokonce ani  
vzdávat našich aut  
a dopravních prostředků,  
jen když budeme vegany,  
stravou bez živočišných  
potravín snížíme velké  
množství oxidu uhlíku,  
abychom zastavili  
globální oteplování.  
Například,  
jen za jeden rok,  
když člověk jí  
masitou stravu,  
vyprodukuje  
uhlík odpovídající  
jždě autem asi  
5 000 kilometrů.  
Vegetariánská strava  
sníží uhlík na polovinu,  
50 % méně,  
to odpovídá  
2 427 kilometrům.  
A když člověk přejde  
na veganskou stravu,  
to znamená naprosto  
bez živočišných produktů,  
ani je nepoužívá ani nejí,  
pak se to sníží  
jen na  
629 kilometrů,  
což je o 87 % méně  
než při masité stravě.  
Stejně nejlepší je  
bio veganská strava,  
to je nejudržitelnější  
volba pro naši planetu,  
ta odpovídá  
281 kilometrům.  
To je snížení emisí  
uhlíku asi o 94 %,   
když jí člověk  
bio veganskou stravu.  
To jsou statistiky  
z Institutu pro ekologický  
a ekonomický výzkum  
v Německu –

a to je jen  
uhlík!

To jsme vůbec nezmiňovali  
snížení metanu,  
který má 72 krát  
výhřevnější potenciál  
než oxid uhlíku  
v průměru  
za 20 let.

Můžete tedy vidět jasně,  
jak veganská strava  
může snížit alespoň 80 %  
globálního oteplování.

Děkuji vám  
a doufám, že všichni  
přejdou na vegetariánskou  
stravu, nejlépe  
bio veganskou stravu.